



PRO BAHN e.V.
RV Südniedersachsen
Vorsitzender: Gerd Aschoff
Kurt-Schumacher-Weg 16a
37075 Göttingen
Telefon 0551/24834
Mobil 0176/43653910
g.aschoff@pro-bahn.de

ANTRAG

an die Landesversammlung 14. Juni 2025

beschlossen auf der Regionalversammlung am 24. April 2025

Göttingen, 24. April 2025

Haltestellen-Reaktivierung an bestehenden Bahnstrecken

Die Landesversammlung möge beschließen:

1. Der Landesvorstand wird beauftragt, sich beim Niedersächsischen Verkehrsministerium und der Landesnahverkehrsgesellschaft für sichtbare Fortschritte bei der Verkehrswende zu mehr umweltfreundliche Mobilität einzusetzen.
2. Dabei ist ein Schwerpunkt auf die Reaktivierung von Bahnhalten an bestehenden Schienenstrecken zu legen, um ländliche Räume sichtbar besser zu erschließen.
3. Neben der Bahnhalt-Reaktivierung fordern wir eine Beschleunigung ländlicher Bahnstrecken, etwa der Bodenfelder Bahn zwischen Göttingen und der Weser, die damit einhergehende Sicherung unbeschränkter Bahnübergänge sowie die attraktivere Verknüpfung mit dem regionalen Busverkehr und dem Fahrradverkehr.
4. Bahnhalt-Reaktivierungen dürfen nicht an einzelnen Vorgaben scheitern, die im ländlichen Raum nur schwer zu erfüllen sind, etwa die Einwohner-Zahl im 2-Kilometer-Radius.

Begründung

Der SPNV-Ausbau ist in aller Munde. Wenn es aber konkret wird, versinken viele Projekte in den Weiten der Bürokratie, der Geldknappheit, mangelnder politischer Dynamik und autozentrierter Gewohnheiten.

Bereits in den 90er Jahren wurden an der aufkommensstarken südniedersächsischen Leinetalstrecke Untersuchungen zur Reaktivierung von Bahnhalten angestellt. Sie ergab die Empfehlung, den Bahnhof in Rosdorf wieder einzurichten. Immer neue Hindernisse bewirken, dass dieser Bahnhof trotz massiver Unterstützung des Landkreises Göttingen bis heute nicht wieder in Betrieb gegangen ist. Diese Blockade muss ein Ende haben!

Technisch gesehen könnte dies abseits der zweigleisigen Nord-Süd-Hauptstrecke deutlich besser aussehen. Schon vor Jahren wurde gutachterlich festgestellt, dass die Reaktivierung des Bahnhofs in Uslar-Verliehausen an der eingleisigen Bodenfelder Bahn fahrplantechnisch möglich ist. Deshalb sollte der Landesverband die Reaktivierung in der Region Südniedersachsen unterstützen.