

Elektrifizierung Niedersachsen

(Stand 29.02.2020 / 06.05.2020)

1. Priorität		
Strecke	km	Begründung
Oldenburg – Osnabrück	113	Eine Elektrifizierung würde überregionalen und Fernverkehr sowie eine Entlastung des Knotens Bremen vom Güterverkehr aus (Wilhelmshaven und) Oldenburg ermöglichen. Dazu kommt die Beschleunigung des Nahverkehrs von Wilhelmshaven nach Osnabrück unter einem Fahrdraht.
Elze – Löhne	82	Eine Elektrifizierung lässt den Einsatz von Elektrotriebwagen zu, die Fahrzeiten verkürzen sich erheblich und neue Direktverbindungen Paderborn – Wolfsburg sind möglich. Bei Störungen der Strecke über Minden kann diese Strecke als Umleitung genutzt werden.
Cuxhaven – Bremerhaven	40 ¹	Durchbindung von RE 8 und RE 9 bis Cuxhaven; Hafenerkehre; zur Verbesserung der Betriebsqualität Beschleunigung auf mindestens 100 km/h, mindestens bis südlich Dorum.
[Leer] – Ihrhove – Weener – Landesgrenze – [Groningen]	18	Beschleunigung der Verbindung in die Niederlande („Wunderline“) [EU-Gelder?]
2. Priorität		
Strecke	km	Begründung
Cuxhaven – Stade	62	Durch die Elektrifizierung wird der Personenverkehr nach Hamburg beschleunigt und muss nicht mehr ab Stade unter Fahrdraht mit Diesel fahren. Für den Güterverkehr wird die Strecke auch attraktiver, da der Cuxhavener Hafen ohne Lokwechsel angefahren werden kann.
Fahrdrat über der Heidebahn	107 ²	Der Personenverkehr wird beschleunigt und stabilisiert. Einzelne stillgelegte Halte könnten wieder eingerichtet werden, ohne den Fahrplan zu sprengen. Fahrten mit Diesel unter Fahrdrat nach Hamburg Hbf und Hannover Hbf entfallen. Dient als Umleitungsstrecke auch zur Entlastung der Hauptstrecken vom Güterverkehr.
Hildesheim – Bad Harzburg (und Großdungen bis Bodenbug)	74	Zusammen mit Elektrifizierung der Heidebahn würde die Landeshauptstadt komplett dieselfrei. S-Bahn könnte dann von Hannover bis Bodenbug durchfahren.

¹ Bis Bremerhaven-Lehe

² Abschnitt Buchholz – Bennemühlen

<p>[Altenbeken, NRW] – Ottbergen – Bodenfelde – Northeim – Walkenried – [Nordhausen, Thüringen]</p>	<p>161³</p>	<p>Die durchgehende Elektrifizierung würde weiträumige Verbindungen auf der “Mitte-Deutschland-Linie” zwischen Altenbeken und Nordhausen mit einer spürbaren Beschleunigung ermöglichen und den Güterverkehr stärken. Andere Strecken, etwa rund um Kassel, würden entlastet und könnten mehr Personenzüge aufnehmen. Für Personenzüge zwischen Göttingen über Northeim in Richtung Walkenried und Nordhausen wäre die Elektrifizierung auch vorteilhaft.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

³ Gesamtstrecke Altenbeken/Abzw. Langeland – Nordhausen